

NATURAL POWER



DAILY



EURO CARGO



STRALIS

CNG / LNG TÍPUSCSALÁD

IVECO



## FENNTARTHATÓSÁG

Az IVECO mindig is kiemelt területnek tekintette a környezeti fenntarthatósággal kapcsolatos kutatásokat és műszaki innovációt. Számos meghatározó újítást hozott be a köztudatba, miközben a gazdasági fenntarthatóság szempontjait is érvényesítette.



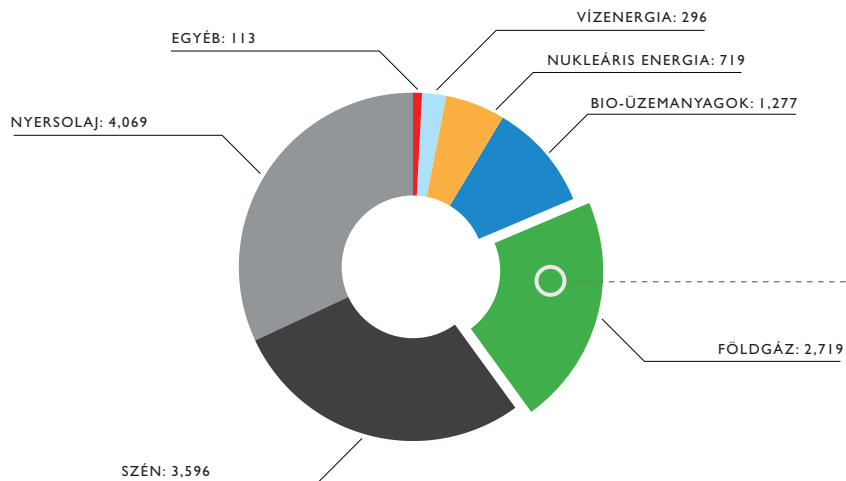
Egyértelmű, hogy a földgáz a dízel üzemanyag egyetlen alternatívája a haszongépjárművek esetében.

**Az IVECO évtizedek óta vezető szerepet tölt be ebben a szegmensben:** a könnyű, közepes és nehéz haszongépjárművek mellett buszokat is fejleszt és gyárt. Összesen körülbelül 25 000 gázüzemű motort hagyta el a gyártósorokat és az ilyen erőforrásokkal hajtott több mint 12 000 haszongépjármű már több mint 1000 millió kilométert tett meg. Az IVECO kiforrott, megbízható és gazdaságilag fenntartható technológiának tekinti a földgáz használatát.

Az IVECO gázhajtású járművei az alábbi üzemanyagokkal működtethetők:

**Földgáz:** Fosszilis gázok heterogén keveréke. Legnagyobb arányban a metán alkotja (CH<sub>4</sub>), ami az összmenyiség legalább 84%-át adja.

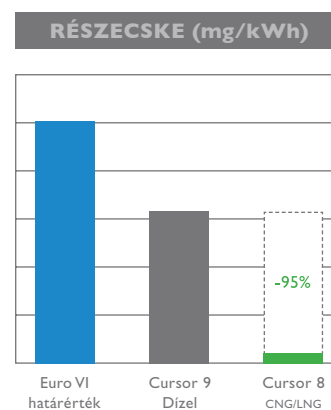
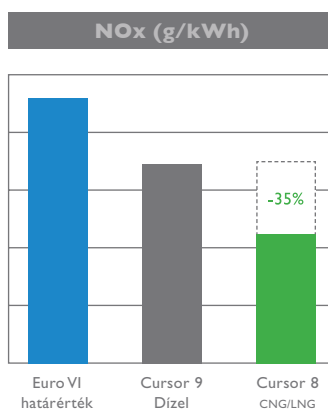
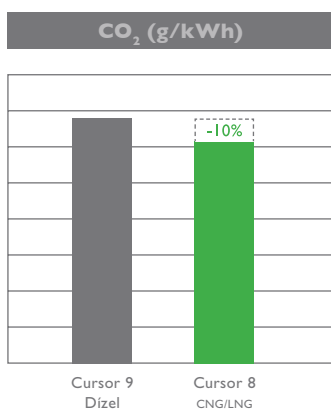
**Biometán:** Megújuló forrásokból, szerves anyagok baktériumokkal történő erjesztéséből nyert metán gáz. A forrása többnyire háztartási hulladék és bomlásnak indult biomassa. A biometán égése során termelődő CO<sub>2</sub> ebben az esetben CO<sub>2</sub>-semlegesnek minősül a légkörbe került mennyiség szempontjából. **A földgáz széles körben elérhető világszerte, a termelőipar és a fogyasztók harmadik legfontosabb energiaforrása.** A földgáz és a biometán tárolható 200 bar nyomáson sűrített földgázként (CNG), vagy 10 bar nyomáson és -130 °C hőmérsékleten cseppfolyósított földgázként (LNG).



Termelés / Fogyasztás (Mtoe)  
Forrás: International Energy Association

A földgázt és a biometánt az alábbi jellemzőik teszik rendkívül környezetkímélő üzemanyaggá, és ideális választássá a legkülönfélébb feladatokra, kezdve a városi használattól a közepes és hosszú távú szállításig:

- ⊕ Minimális a káros részecsk kibocsátás (95%-kal kevesebb, mint a dízel esetében).
- ⊕ Kisebb a nitrogén-oxid és ózonképző-kibocsátás.
- ⊕ A kinyerés helyétől a felhasználásig (well-to-wheel, a teljes ellátási láncban) vizsgálva is versenyképes a teljesítményük. A dízellel összehasonlítva a földgázüzemű motorok átlagosan 10%-kal (hosszabb utakon 20%-kal) kevesebb CO<sub>2</sub>-t bocsátanak ki. A biometán pedig 100%-kal kevesebb CO<sub>2</sub>-kibocsátást eredményez.
- ⊕ A külső zajterhelés átlagosan 5 dB(A) értékkel alacsonyabb. Az új Stralis ráadásul a Quiet Truck 72 dB(A) Piek (csendes haszongépjármű) minősítést is elnyerte.



Megjegyzés: a megfelelő teljesítményű Euro VI-os dízelmotorral összehasonlítva.



## J Ö V E D E L M E Z Ő S É G

### 4 ERŐS ÉRV A FÖLDGÁZÜZEMŰ MOTOROK MELLETT

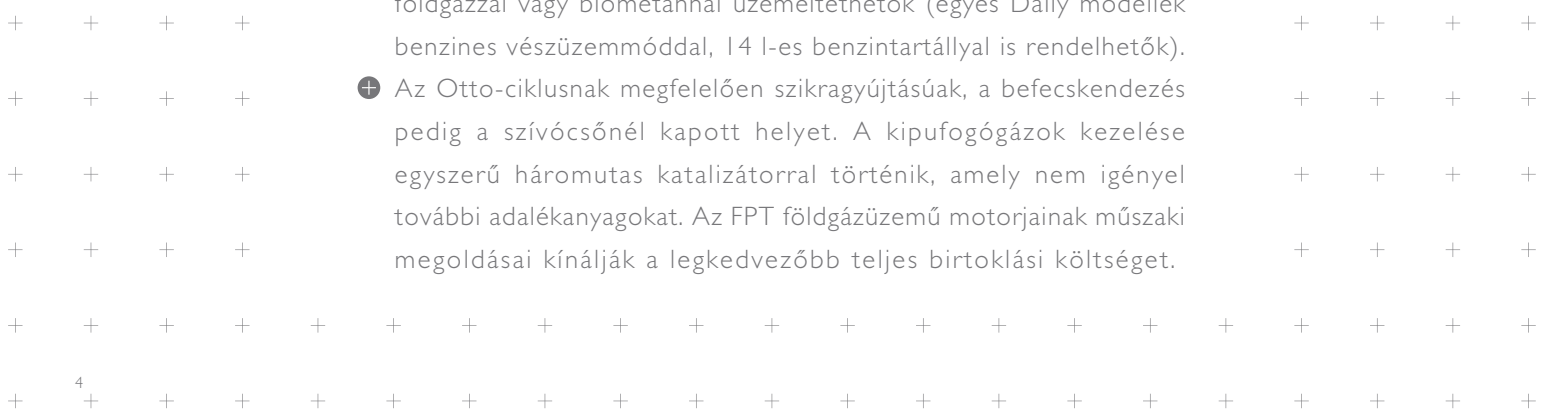
- ⊕ A földgáz olcsóbb a dízelnél, így a földgázüzemű járművek üzemeltetése növeli a **jövedelmezőséget**, hiszen akár **30%-kal csökkenti az üzemanyagköltségeket**.
- ⊕ Rendkívül **költséghatékony: akár 10%-kal csökkenti a járművek teljes birtoklási költségét**.
- ⊕ Egyszerű és karbantartásmentes a kipufogógáz-kezelő rendszer, nem igényel karbamid- vagy üzemanyag-befecskendezést.
- ⊕ Kizárható az üzemanyaglopás.



## H A T É K O N Y S Á G

A gazdaságos, hatékony és a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak is megfelelő földgázüzemű járművek az üzemanyag-fogyasztás és a megbízhatóság terén kategóriájuk legjobbjai. Az IVECO gázhajtású járműveit FPT motorok hajtják, amelyek a következő jellemzőkkel bírnak:

- ⊕ Sztöchiometrikus az égési folyamat, tehát kémiai helyes a levegő-üzemanyag keverési arány.
- ⊕ Egyfajta üzemanyagot használnak, vagyis teljes mértékben földgázzal vagy biometánnal üzemeltethetők (egyes Daily modellek benzines vészüzemmóddal, 14 l-es benzintartállyal is rendelhetők).
- ⊕ Az Otto-ciklusnak megfelelően szikragyújtásúak, a befecskendezés pedig a szívócsőnél kapott helyet. A kipufogógázok kezelése egyszerű háromutas katalizátorral történik, amely nem igényel további adalékanyagokat. Az FPT földgázüzemű motorjainak műszaki megoldásai kínálják a legkedvezőbb teljes birtoklási költséget.






# EURO CARGO NATURAL POWER

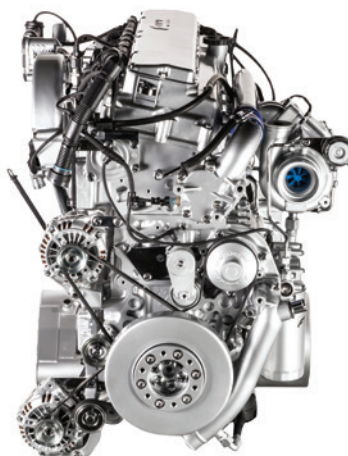
Az **Eurocargo kiváló alkalmazkodóképessége** a különböző követelményekhez azt jelenti, hogy mindig megtalálja a megfelelő járműváltozatot az adott feladathoz. A lehetséges kialakítások között szerepel a dobozos áruszállító, a ponyvás, a platós, a szabályozott hőmérsékletű dobozos, a billenőplatós, a hulladékszállító-kompaktor és a közszolgáltatások végzésére szolgáló változatok.

Az **Eurocargo** különböző össztömegű, eltérő felfüggesztéssel, sebességváltóval, retarderrel, tengelytávval és hátsó hídattétellel rendelkező változatai a legkülönbözőbb feladatokra, útviszonyokra és kialakításokra teszik alkalmassá a járműcsaládot.

	MLC KABIN 	KORMÁNY POZÍCIÓ		FELFÜGGESZTÉS		VÁLTÓ		TENGELYTÁV (mm)	
SZÉLESSÉG (mm)	2,100	LHD	RHD	LAPRUGÓS	LÉGRUGÓS	MANUÁLIS (ZF 9-FOKOZAT)	AUTOMATA (ALLISON)	3,105 ÷ 4,815	
HOSSZUSÁG (mm)	1,610								
4 x 2 ÖSSZTÖMEG: 11-12t	•	•	•	•	•	•	•		3,105 ÷ 4,815
4 x 2 ÖSSZTÖMEG: 15-16t	•	•	•	•	•	•	•		3,690 ÷ 6,570

RHD: jobb kormányos LHD: bal kormányos

Az Eurocargo soros, hathengeres **Tector 6 CNG – 200LE-s, Euro VI** kibocsátási normának megfelelő motorral van felszerelve, amely kézi vagy automata sebességváltóval is rendelhető. Az összes kialakításban alapfelszerelés a 6 darab 80 literes CNG-tartály a lehető legnagyobb hatótávolság érdekében.



CURSOR 8 CNG motor (270-300-330 LE)

# NEW DAILY NATURAL POWER

Az új **Daily** a **legstrapabíróbb könnyű haszongépjármű**, amely folyamatosan kiváló teljesítményt nyújt. Erejét a speciális acélból készült, C-szelvényű oldalsó hossztartókból és keresztartókból álló létraalváz adja, amely egyedi vonás a könnyű haszongépjárművek között, és ezzel a személygépkocsin alapuló versenytársak fölé emeli a **Daily** modelleket. A **Daily** az egyetlen földgázüzemű könnyű haszongépjármű, amelynek össztömege elérheti a 7 tonnát. A fülkét műszaki tulajdonságai és teljesítménye egyedülállóvá teszi kategóriájában, megjelenése a személyautókéhoz hasonlóan vonzó, mégis büszkén hirdeti **profi áruszállító** voltát.



**FURGON** 3.5 → 7t    **FÜLKÉS ALVÁZ** 3.5 → 7t    **DUPLAFÜLKÉS ALVÁZ** 3.5 → 7t    **FOSZTOTT ALVÁZ** 5 → 7t    **CUT AWAY** 6.5 → 7t

MODELL	KORMÁNY POZÍCIÓ	HÁTSÓ KERÉK		TENGYELTÁV					HÁTSÓ FELFÜG- GESZTÉS	BENZINES VÉSZÜZEMMÓD	TENGYELTÁV (mm)							
		RHD / LHD	SZÓLÓ ABRONCS	IKER- ABRONCS	FURGON	FÜLKÉS ALVÁZ	DUPLA- FÜLKÉS ALVÁZ	FOSZTOTT ALVÁZ			CUT AWAY	LAPRUGÓ / LÉGRUGÓ	3,520/ 3,520L	3,450	3,750	4,150/ 4,150L	4,350	4,750
FÜLKÉS ALVÁZ	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•/-				
					•	•						•	•	•	•/-			
					•	•							•	•	•	•/-		
					•	•							•	•	•	•/-	•	
					•	•							•	•	•	•/-	•	•
					•	•							•	•	•	•/-	•	•
FURGON	•	•	•	•	•	•				•	•	•/•	•	•/-				
					•	•						•	•/•	•	•/•			
					•	•							•	•/•	•	•/•		
					•	•							•	-/•	•	-/•		
					•	•							•	-/•	•	-/•		

L: hosszabb túlnyúlás    RHD: jobb kormányos    LHD: bal kormányos

A sokféle tartálykonfigurációnak köszönhetően akár 300 literes CNG-kapacitás és 450 km-es hatótáv is elérhető. Mindegyik változatot a verhetetlen, 3 literes **FIC Euro VI-os motor hajtja, amelynek 136 LE-s teljesítménye és 350 Nm-es nyomatéka** manuális sebességváltón keresztül jut el a hátsó kerekekhez. Az egyes modellekhez kínált 14 literes tartalék benzintartállyal, a CNG tartályok kiürülése után, akár 80 km-rel is meghosszabbíthatja a hatótávolságot.

# DANUBETRUCK

W W W . D A N U B E T R U C K . H U

A kiadványban található információk és képek tájékoztató jellegűek.  
Az IVECO fenntartja a jogot termékeinek és szolgáltatásainak bármely konstrukciós  
vagy kereskedelmi okból történő, előzetes bejelentés nélküli módosítására.